

**Antrag**  
an  
Gemeindeverwaltung Sinzheim  
über Herrn Bürgermeister Ernst

Frau Agnes Lemcke hat 2010 die Angelegenheit „**Querung K 3731 östlich Kartung**“ neu aufgegriffen und eine Absenkung des Gehweges zwecks leichter Überquerung der Straße an dieser Stelle angeregt. Diesem Antrag wurde nach Erörterung mit den Vertretern der Verkehrsbehörden **nicht** entsprochen (vgl. TA-Sitzung 16.06.2010).

Die Antragsteller erneuern nach Beobachtung der Verkehrssituation und nach Sichtung der örtlichen Gegebenheiten den Antrag und weiten ihn – auch im Hinblick auf das Baugebiet Schleifgarten - wie folgt aus:

1. Die besagte Stelle befindet sich außerhalb des Ortsbereiches, weshalb dort zum Teil überhaupt keine Geschwindigkeitsbeschränkung greift oder aber Begrenzungen auf 50 kmh (zur B 3 hin) und auf 70 kmh (Richtung Kartung) per Beschilderung angeordnet sind. Auch unterhalb dieser Stelle ist die Geschwindigkeit auf der B 3 in beiden Richtungen an den Bushaltestellen auf 70 kmh begrenzt.

Diese Begrenzungen erscheinen auf jeden Fall geboten, aber nicht ausreichend. Sie wären dann überflüssig, wenn der Straßenbereich zwischen Kartung und Winden einerseits, aber auch zwischen Sinzheim (ortauswärts nördlich) und Baden-Oos erst an der real-Kreuzung mit Ortseingangs- bzw. Ortsausgangsschildern versehen würde. Das Neubaugebiet Schleifgarten erhielte so auch eine verbesserte Eingangssituation schon im Vorgriff. Die Bushaltestellen an der B 3 unter der K 3731 (Schülerverkehr) lägen damit auch im Regelgeschwindigkeitsbereich von 50 kmh.

Der Wegfall der Ortsausgangs- und Ortseingangsschilder zwischen Sinzheim und Winden (abrundender Antrag) hätte auch an der Gemeindeverbindungsstraße reduzierende Wirkung auf die Geschwindigkeit (jetzt unbegrenzt) und würde auch dort die Sicherheit erhöhen.

2. Der Fußgänger- und Radfahrerverkehr zwischen S-Bahn, B 3 und Winden ist in der aktuellen Gestaltung nicht sachgerecht und zu riskant geregelt. Er bedarf unseres Erachtens der Anlage von **sicheren Querungshilfen**, weil

a) Busbenutzern von Baden-Baden kommend (Schüler!) Auf- und Abstieg und Aufstieg zur K 3731 nicht zumutbar ist; die näherliegende Überquerung der B 3 an dieser Stelle, um den südlichen Aufstieg zu erreichen, sollte aus Sicherheitsgründen ohne weitergehende (70 kmh) Geschwindigkeitsbeschränkung und Zebrastreifen auch vermieden werden; gleiches gilt für Radfahrer und Fußgänger, die südlich der K 3731 von der S-Bahn kommend die B 3 erreichen und nach Winden wollen;

b) die jetzige Situation (unbeschränkte Geschwindigkeit beide Richtungen 70 kmh) jetzt (und erst recht bei einer „geregelten“ Querung) zu unsicher ist;

c) die geregelte Querung sachgerecht ist (gemäß a); mit Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 kmh (B 3 → Richtung Kartung) aus Sicherheitsgründen jetzt schon - und erst recht bei einem „Fußgängerüberweg“ (der uns an dieser Stelle nicht ausgeschlossen erscheint und deshalb auch beantragt wird) - wäre die Verkehrslage für Fußgänger, Radfahrer und vor allem Schüler deutlich verbessert.

Sinzheim, den 13.7.2012

gez. H. Piegsa

gez. K. Rohner

Liesen

Industriestraße

Schleifstraße

OBY - Baumarkt

Rein-Baum

An der Schleif

ALB

Werk.  
Maltastelle

alte  
Hallestelle

Rein-  
ruchhalti-  
baum

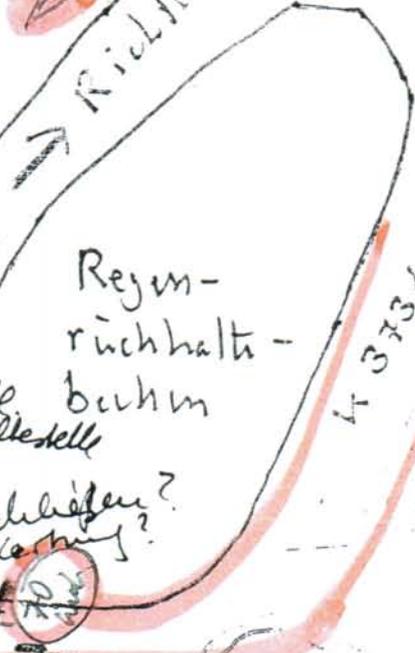
Schleifen?  
Kerker?

Antrag auf  
Abenkung  
Bordsteins

Richtung Winden

Bühl Landstraße

70  
km/h



Richtung

3731

Antrag

Lisen

Industriestraße

Industriestraße

OBY - Baumarkt

Bühn - Bau

An der Schleif

107R

west. Haltestelle

B 3

Regenrühaltbahn

4 3734

Schleifen? Kerning?

Antrag auf Absenkung Bordsteins

Richtung Wind

Bühl Landstraße

oder 50m

weil weiß

Stollen

Strom / Bahn

Kanal

Stollen

Stollen

Stollen

30m

30m

30m

30m

30m

30m

30m

30m

30m